



Der neue ICE L

Der erste ICE mit stufenlosem Ein- und Ausstieg. Erste Auslieferung ab Herbst 2024.





Der neue ICE L

Weitere Investition in moderne Fahrzeuge, mehr Sitzplätze und mehr Komfort. Deutsche Bahn orderte insgesamt 79 ICE L.

Der ICE L vereint neue Technik, mehr Platz und hohen Komfort in sich: Der Zug besteht aus einer neu entwickelten Mehrsystemlok und 17 Reisezugwagen inklusive Steuerwagen. Mit der Mehrsystemlok ist der Einsatz des ICE L auch im grenzüberschreitenden Verkehr möglich. So kann der ICE L nicht nur innerhalb Deutschlands, sondern auch problemlos durch die Niederlande nach Amsterdam fahren.

Der erste Abruf von 23 Zügen im Wert von rund 550 Millionen Euro ist Teil eines 2019 abgeschlossenen Rahmenvertrags der DB mit Talgo über bis zu 100 Einheiten. Die neuen Züge werden schrittweise

ab Ende 2024 auf der zweistündlichen Verbindung Berlin-Amsterdam in Betrieb gehen. Ab Juni 2025 werden dann alle Verbindungen auf dieser Linie mit dem ICE L gefahren. Daneben werden die ICE L auch auf den touristischen Verbindungen nach Sylt und Oberstdorf verkehren. Hier ist ein Einsatz im Jahr 2026 geplant.

Der ICE L wird Intercity-1-Züge ersetzen, die bis 2026 stufenweise ausgemustert werden. Deren Wagons wurden vorwiegend Anfang der 70er bis Ende der 80er Jahre beschafft und zwischenzeitlich mehrfach modernisiert.





Neues Fahrzeugkonzept für mehr Komfort.

Stufenloser Ein- und Ausstieg für mehr Barrierefreiheit

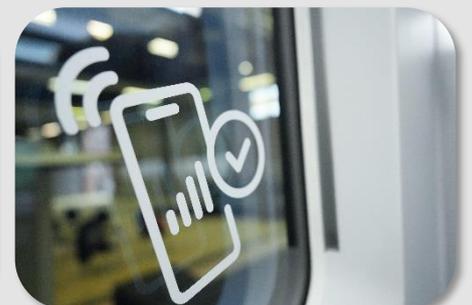
Die DB ist überzeugt: Wer mehr Menschen für die klimafreundliche Schiene begeistern will, muss eine Reise mit der Bahn noch komfortabler und inklusiver gestalten. Das gelingt mit dem neuen ICE L: Denn das „L“ steht für „Low Floor“, dem englischen Begriff für „Niederflur“. Durch seinen stufenlosen Zugang an den Standardbahnsteigen im Fernverkehr (76 cm Höhe) erleichtert der ICE L jedem Fahrgast an allen Türen den Ein- und Ausstieg – ob mit Mobilitätseinschränkung, großem Koffer, Kinderwagen, Fahrrad oder Rollator.

Ein Zugverband besteht aus jeweils einer Mehrsystemlok und 17 Reisezugwagen

inklusive Steuerwagen. Sie bieten insgesamt 562 Sitzplätze, davon 85 Sitzplätze der 1. Klasse und 477 Sitzplätze der 2. Klasse. Die Züge können mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h fahren.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Acht Fahrradstellplätze pro Zug
- Infomonitore mit Echtzeitdaten
- WLAN und Onboard-Unterhaltung
- Bordrestaurant, Bordbistro
- abgetrenntes Kleinkindabteil und besonders großer Familienbereich
- drei Rollstuhlstellplätze mit höhenverstellbaren Tischen
- mobilfunkdurchlässigen Scheiben





♥ Welcome on board the ICE L!



Wohnzimmeratmosphäre während der Reise.

Wo ICE draufsteht, ist ICE-Komfort drin

Komfort hat für die DB oberste Priorität. Daher wurde ein komplett neues Innenraumdesign für die ICE entwickelt. Im ICE L ist es ab 2024 ab dem ersten Zug erlebbar. Mit den neuen Materialien und Farben, wie etwa den Sitzbezügen aus hochwertigem Flachgewebe (Stoff ohne Flor) und 85 Prozent Wollanteil bietet die DB eine hohe haptische Qualität der Sitzflächen, sowohl in der 1. als auch in der 2. Klasse. Ein großzügiger Holzeinsatz etwa an den Tischen und den Wandverkleidungen, die tageszeitabhängige Innenraumbeleuchtung und die neu-entwickelten Sitze machen den ICE L noch wohnlicher und komfortabler.

